

## גם הקשישים מוחים

תושביה הוותיקים של ירושלים עד עכשיו תמכו בעיקר מהצד במאבקים השונים סביב נושא התחבורה הציבורית. אך השבוע הם בוחרים להתייצב בחזית. לראשונה מפרסמים קשישי העיר מכתב מחאה נגד השינויים האחרונים והעתידיים שעוברת העיר. "הקשישים בירושלים הפכו להיות בני ערובה של חברות תעבורה שקיבלו מונופול ממשרד התחבורה", אומרת עו"ד ימימה פרץ גבאי, חברת הנהלת עמותת 'כן לזקן הפועלת למען האוכלוסייה הקשישה. "ביטול קווי האוטובוס הישירים בחלק ניכר משכונות העיר כופה על תושבי דרום העיר להשתמש ברכבת הקלה, או לחלופין לעמוד בפקק תנועה של שעה וחצי ברחוב אגריפס, כשבעבר יכלו להגיע למחוז הפצם בזמן סביר ובנוחות". לטענתה, קשישים רבים נמנעים משימוש ברכבת בשל המאמץ הכרוך במעבר בין כלי התחבורה השונים. בעמותה אומרים שהפתרון למצב זה הוא להחזיר את קווי האוטובוסים שנוסעים במקביל לרכבת הקלה ושבטלו בחודשים האחרונים כחלק משינויי התחבורה בדרום מערב העיר.

רועי אלמן

להימנע מפסי